

ಶ್ರೀ ಕೆ ಅರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸುಂದರು—ತಾವೇ ಒಟ್ಟಿಗೆ ಹಿಂಡು ಏರಿಯಿಂದ ಹಿಂದೆ ಮುಂಗಳೂರು ಬಂದರಿಗೆ ಕಮಿಷನ್ ಆಗಿರಿವುದು ಎಂದು ಕಾಳಿನದಿಗೆ ದುಡ್ಡಿ ಕೊಡುವುದಕೆ, ಹಿಂದೆಮುಂದೆ ನೋಡಿದರು. ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಭಾವ ಕಿರಿಯೆ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತೇ, ಈ ಪಂಚವಾಹಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಪಾ—ಕೇಂದ್ರದಮೇಲೆ ಸವ್ಯಾ ಪ್ರಭಾವ ಕಡಿಮೆಯನಿಗೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಿಕೆ ನಾನು ಸಿದ್ಧಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಇನ್ನೂ ಒಂದು ಹೆಚ್ಚೆ ಮುಂದೆ ಹೋಗಿ, ಇಂಥಾ ರೂಪ ಹೇಂಡ್ರದ ಮೇಲೆ ಅಮೃತ ಪ್ರಭಾವ ತರತಕ್ಕ ಸರ್ಕಾರ ಹಿಂದೆ ಇರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

*Repairs of Low Level and High Level Canal of T. B. Project

668 SRI B. SATHYANARAYANA SINGH.—(Ho spet)

Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) whether tenders were called in respect of work relating to the repairs of low level canal, and high level canal of T. B. Project

(b) if so, whether the work relating to the acceptance of tender has been finalised.

(c) if not, the reasons for the same?

SRI SUBASH ASTURE.—(Minister of State for Major and Medium Irrigation) (on behalf of)

SRI D. DEVARAJ URUS.—(Chief Minister)

(a) Yes

(b) Tenders received in connection with canal repair work were rejected. However two tenders for work relating to the construction of sheds for health and other T. B. Board Mazdoors have been accepted and finalised.

(c) The other tenders in respect of improvements and extensions of power canal, low level canal and high level canal, were cancelled as no grants were available.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಶಿಂಗ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ತೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಲ್ಲಾ ಗ್ರಾಂಡ್ ಇಲ್ಲಿದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ಷಾನ್‌ಸಲ್ ಮೊದಲೆ ದೀವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರಿ. ಗ್ರಾಂಟ್ ಇಲ್ಲದ್ದು ಯಾವಾಗೆ ತಿಳಿಯಿತು, ಗ್ರಾಂಟ್ ಇಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೂ ಏರಿಕೆರಿ ಸಾರಿ ತೆಂಡರ್ ಕರೆದ ಉದ್ದೇಶ ಏನು?

† ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾವ್—ಅಸ್ಕ್ರೋರ್.—ಮೊಟ್ಟೆ ಮೊದಲನೆಯಾಗಿ ಬೋಡ್‌ ಆಕ್ಸೆವಿಟಿಸ್ ನವಂಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಅಲ್ಲ. ಏತಕ್ಕೆ ಕರೆದರು ಎಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕೇಳಿದರೆ ಇನ್‌ಪ್ರೋವೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಬೋಡಿಫಿನಿಷರ್ ಇನ್‌ಪ್ರೋವೇಷನ್ ಏನು ಕೆಂಟ್‌ಲ್ಲ. ಘಂಡ್ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೋಣ್ಣರ ತೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ರಿಜೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ—ಮೊದಲನೇ ಸಲ ತೆಂಡರ್ ಕರೆದಾಗ, “—೧೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಮೇಲೆ ಬಂದಿದು ಬೋಡಿಫಿನಿಷ ಸೂಪರಿಂಟಿಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರ ರವರು ಲಂಚ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗೆ ಫಿಕ್ಸ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಆ ಇನ್‌ಪ್ರೋವೇಷನ್ ತಿಳಿದು ಬೋಡಿಫಿನಿಷಗೆ ಹೋಗಿ ಚೆರ್ಕುನ್ ರವರೆನ್ನು ಕಡೆಯ ಪ್ರತಿಭಟನ್ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ವ್ಯಾನಿಸಿದೆ ಎಂದು ಸಾರಿ ತೆಂಡರ್ ಕರೆದರು. ಸೂಪರಿಂಟಿಂಡೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರ ರವರಂ ಅಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಗ್ರಾಂಟ್ ಬರದಂತೆ ಮಾಡಿದರಂ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡುತ್ತಿರು?

ಶ್ರೀ ಸಂಭಾಷ್ ಅಸ್ತುರೆ.—ಬೋಡ್‌ ಅಕ್ಷ್ಯುವಿಟೇಸ್ ಇಂಡಿವೆಂಟ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಇರಳೆಕ್ಕೆ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರಪ್ರದೇಶದವರು, ಅಂದ್ರ ಗೌರ್ವೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದೆ. ಅವರ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಏನೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂಡೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಬೋಡ್‌ನ ವೇಲೆ ನಮ್ಮ ಕನಾರಿಕ ಸರ್ಕಾರದ ಹತ್ತೊಂಬೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲಿಂದ?

ಶ್ರೀ ಸಂಭಾಷ್ ಅಸ್ತುರೆ.—ಅಣ್ಣನವುಸ್ ಬಾಡಿ ಎಂದು ಇರುವುದರಿಂದ ಯಾರ ಹತ್ತೊಂಬೆ ಏನ್ನು ಎಂದು ಪ್ರತ್ಯೇಭರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂಡೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ಅಂದ್ರ ಪ್ರದೇಶದ ಸರ್ಕಾರದ ಮೂಲೆ ಪ್ರಭಾವ ಬೀರಿ ಹಣ ಬರನಹಾಗಿ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಏನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ?

ಶ್ರೀ ಸಂಭಾಷ್ ಅಸ್ತುರೆ.—ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೂ, ಪ್ರಾಫೋಸಲ್ಸ್ ಬೋರ್ಡೀನಲ್ಲಿ ಪಾಸಾಗಬೇಕು ಬೋರ್ಡೀನಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆದರೆ ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣ ಸಿಂಗ್.—ಅಣ್ಣನವುಸ್ ಬಾಡಿ ಆದರೂ ಕನಾರಿಕದ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಬೋರ್ಡೀನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿಷೇ? ಅವರು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ? ಈ ವಿಚಾರ ತಿಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವುದು ತಿಳಿದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಏಕೆಂದು ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಸಂಭಾಷ್ ಅಸ್ತುರೆ.—ಮಾಹಿತಿ ಇರಬೇಕು. ಘಂಡ್ಸ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ರಿಜೆಕ್ಟ್‌ಮಾಡಿದ್ದೀರೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಬೇಕಾದರೆ, ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡಿ ಬೋರ್ಡೀನವರಿಗೆ ಕೇಳಿ ಮಾಹಿತಿ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

* Lorry-Cart Accident in Anekal Taluk

718 SRI M. B. RAMASWAMY (Anekal).—

Will the Chief Minister be pleased to state

(a) Whether it is a fact that a lorry coming from Tamil Nadu and proceeding towards Bangalore dashed against 6 carts carrying provision from Attibele, Anekal Taluk to Bangalore injuring several bullocks and cartmen

(b) Whether it is a fact that the driver of the lorry was fully drunk and the accident occurred due to rash and negligent driving.

(c) Whether any action has been taken by the police to arrest the driver and also to pay some compensation to the cartmen who have lost their vehicles and bullocks.

(d) if so, the nature of action taken and the amount of compensation paid to them

(e) if not, the reason for the same?

SRI D. DEVARAJ URUS (Chief Minister)

(a) Yes, lorry No. MYA 3265 coming from Hosur side towards Bangalore dashed against a bullock cart followed by 5 other bullock carts going from Bangalore to Attibele.

(b) No. the driver was not drunk.